

| Pos. | Fahrer               | Fahrzeug          |      |      |      |      |      |      |      |      | V10  | V11  | Ges.  |
|------|----------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1    | Gass, Hans-Martin    | Audi A3 TFSI      | 18,2 | 18,1 | 21,0 | 21,2 | 21,0 | 20,5 | 21,0 | 21,2 | 15,4 | 21,4 | 183,6 |
| 2    | Meckel, Hans Dieter  | BMW 118i          | 18,0 | 21,1 | 20,7 | 20,8 | 20,7 | 20,8 | 20,7 | 15,9 | 18,1 | 20,7 | 181,6 |
| 3    | Zocher, Steve-Nicola | Mazda MX5         | 21,0 | 21,0 | 20,5 | 20,6 | 18,0 | 20,9 | 18,0 | 17,7 | 20,8 | 17,9 | 178,7 |
| 4    | Dietz, Nikolas       | VW Polo           | 20,7 | 20,7 | 20,3 | 20,3 | 20,1 | 20,1 | 20,1 | 20,8 | 0,0  | 15,3 | 178,4 |
| 5    | Röder, Mike          | BMW E30           | 18,8 | 14,5 | 21,3 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 18,6 | 18,3 | 0,0  | 21,5 | 176,3 |
| 6    | Nuber, Reinhard      | BMW 320i WTCC     | 21,1 | 21,0 | 11,2 | 18,0 | 17,9 | 21,1 | 21,1 | 21,3 | 13,8 | 17,7 | 173,0 |
| 7    | Wallrab, Roland      | BMW M3            | 20,9 | 17,7 | 12,6 | 12,8 | 20,9 | 17,1 | 20,9 | 20,7 | 20,7 | 20,9 | 172,6 |
| 8    | Bläsius, Manfred     | BMW 316i          | 20,7 | 20,6 | 17,7 | 17,7 | 20,7 | 20,9 | 20,7 | 12,3 | 15,7 | 17,5 | 172,2 |
| 9    | Tute, Tony           | VW Lupo           | 18,6 | 18,5 | 20,9 | 20,9 | 21,4 | 15,9 | 16,0 | 18,0 | 16,0 | 21,0 | 171,3 |
| 10   | Nölle, Ralph         | BMW 320is         | 17,7 | 15,3 | 18,0 | 13,6 | 21,2 | 17,9 | 15,5 | 8,2  | 18,2 | 21,0 | 158,4 |
| 11   | Bläsius, Michelle    | BMW 316i          | 17,4 | 17,3 | 13,4 | 13,4 | 17,4 | 17,7 | 17,5 | 18,8 | 12,3 | 20,7 | 153,6 |
| 12   | Budde, Erich         | Toyota GT86       | 14,5 | 16,6 | 13,9 | 20,5 | 21,9 | 21,9 | 9,5  | 11,5 | 0    | 21,6 | 151,9 |
| 13   | Weber, Eugen         | Honda S2000       | 16,6 | 22,0 | 21,1 | 11,9 | 18,2 | 18,7 | 18,7 | 4,1  | 13,9 | 0    | 145,2 |
| 14   | Diercks, Carsten     | VW Polo           | 12,1 | 18,0 | 13,1 | 13,5 | 17,9 | 15,7 | 17,7 | 21,0 | 0    | 16,1 | 145,1 |
| 15   | Laumann, Christian   | BMW E30           | 13,0 | 14,1 | 17,7 | 17,7 | 18,2 | 21,3 | 11,4 | 15,8 | 10,2 | 15,6 | 144,8 |
| 16   | Euringer, Werner     | Audi A3 TFSI      | 13,7 | 13,7 | 17,3 | 15,4 | 13,2 | 17,2 | 13,1 | 13,3 | 13,3 | 12,5 | 130,2 |
| 17   | Streitberg, Daniel   | Mazda MX5         | 17,8 | 17,8 | 15,8 | 15,1 | 15,8 | 15,4 | 15,2 | 0,0  | 0    | 15,7 | 128,6 |
| 18   | Jeuschede, André     | BMW M3            | 12,4 | 12,4 | 15,2 | 17,6 | 12,1 | 18,0 | 21,2 | 0,0  | 0    | 18,2 | 127,1 |
| 19   | Staubach, Eric       | BMW E30           | 15,8 | 11,2 | 15,5 | 15,7 | 17,9 | 13,7 | 21,4 | 0,0  | 0    | 15,4 | 126,6 |
| 20   | Völker, Jens         | BMW 318is         | 13,4 | 13,4 | 17,5 | 17,6 | 17,4 | 18,1 | 10,5 | 0,0  | 0    | 17,3 | 125,2 |
| 21   | Schneider, Gerold    | Opel Kadett       | 13,4 | 13,2 | 13,6 | 12,3 | 13,3 | 13,4 | 13,3 | 18,1 | 12,6 |      | 123,2 |
| 22   | Bodin, Stefan        | Porsche 944 Turb  | 15,9 | 15,9 | 17,7 | 20,8 | 17,7 | 17,4 | 17,5 | 0,0  | 0,0  |      | 122,9 |
| 23   | Walther, Jan         | Mazda MX5         | 14,2 | 11,6 | 13,3 | 15,5 | 12,6 | 13,7 | 21,4 | 0,0  | 0    | 17,8 | 120,1 |
| 24   | Königsberg, Klaus    | BMW E30           | 9,5  | 10,5 | 15,5 | 13,2 | 11,4 | 10,1 | 18,2 | 16,3 | 13,8 |      | 118,5 |
| 25   | Bröker, Lars         | Mitsubishi Lancer | 17,9 | 21,1 | 18,2 | 20,7 | 17,7 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0    | 20,7 | 116,3 |
| 26   | Gutmann, Ingo        | BMW E30           | 9,0  | 9,0  | 15,7 | 12,3 | 13,5 | 20,9 | 15,6 | 0,0  | 0    | 18,3 | 114,3 |
| 27   | Jannek, Niels        | BMW 316i          | 13,0 | 13,0 | 11,1 | 11,1 | 13,1 | 13,3 | 15,2 | 9    | 10,1 | 12,0 | 111,9 |
| 28   | Hens, Klaus D.       | VW Golf G40       | 12,3 | 17,9 | 15,7 | 17,9 | 15,5 | 18,2 | 0,0  | 0,0  | 0    | 13,9 | 111,4 |
| 29   | Weghorn, Erich       | Opel Corsa A      | 15,0 | 17,0 | 15,0 | 20,0 | 15,0 | 15,0 | 0,0  | 0,0  | 0    | 13,2 | 110,2 |
| 30   | Weber, Thomas        | Mitsubishi Lancer | 15,5 | 17,9 | 9,1  | 9,3  | 20,9 | 15,4 | 17,3 | 0,0  | 0,0  |      | 105,4 |
| 31   | Orth, Ralf           | BMW E30           | 22,0 | 18,8 | 16,0 | 10,8 | 16,4 | 20,7 | 0,0  | 0,0  | 0,0  |      | 104,7 |
| 32   | Eder, Bernd          | BMW 118i          | 11,2 | 12,3 | 11,1 | 11,1 | 11,0 | 11,0 | 12,0 | 9,2  | 7,2  | 15,1 | 104,0 |

 = mögliches 2. Streichergebnis