

#### Art. 4 - Strecke und Aufgabenstellung

Der DMSB - Slalom wird auf dem Driving Center Groß Dölln (Haupteinfahrt, Track 2!) durchgeführt. Die Streckenlänge beträgt je Lauf **>4500 Meter**, es werden Trainingslauf und zwei Wertungsläufe gefahren. Der Veranstalter behält sich vor, die Streckenlänge und/oder die Zahl der Wertungsläufe zu erhöhen.

Es können sich zwei Fahrzeuge auf der Strecke befinden.

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist im Bereich der Abnahme ausgehängt.

#### Art. 5 - Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 100 begrenzt.

#### Art. 6 - Nenngeld

65,- € für eine / 120,- € für beide Slalom-Veranstaltungen ohne Veranstalterwerbung.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder bar beizufügen.

Überweisungen sind an PSV Berlin e.V., Abteilung Motorsport, Postbank Berlin, BLZ 100 100 10, Kontonummer 80389107 unter Angabe der Veranstaltung vorzunehmen und durch Quittung nachzuweisen.

Die Nennbestätigungen werden nach Nennungsschluß mit Zeitplan und Anfahrtbeschreibung versandt.

#### Art. 7 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV- und ADMV-Bestimmungen gewertet für:

Deutsche Renn-Slalom-Meisterschaft 2011  
Berlin - Brandenburgische Meisterschaft

www.drsm.net-FS-Cup  
ADAC Meisterschaft Berlin - Brandenburg

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren Verleihungsbestimmungen.

#### Art. 8 - Parc fermé

Alle Fahrzeuge müssen im "Parc fermé" abgestellt werden und dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

#### Art. 9 - Preise

Mindestens 30 % der Gestarteten

Klassensieger, Gruppensieger oder Gesamtsieger (Gruppensieger mindestens 6 Teilnehmer je Gruppe)

#### Art. 10 - Sportwarte

Rennleiter	<b>Klaus D. Hens</b>	Liz.-Nr.	<b>SPA 1077983</b>
Stellvertr. Rennleiter	<b>Carl Brucke</b>	Liz.-Nr.	<b>SPA 1058639</b>
Zeitnahme	<b>Evelyn Daase-Thiel</b>	Liz.-Nr.	<b>SPA 1074357</b>
	<b>Thomas Hundt</b>	Liz.-Nr.	<b>SPA 1054587</b>
Sportkommissare	<b>Klaus Tiedemann</b>	Liz.-Nr.	<b>SPA 1058505</b>
	<b>Jörg Kunze</b>	Liz.-Nr.	<b>SPA 1056175</b>
Techn. Kommissare	<b>Dieter Janson</b>	Liz.-Nr.	<b>SPA 1067182</b>
	<b>Bernd Schiemann</b>	Liz.-Nr.	<b>SPA 1060194</b>
	<b>Dieter Knuth</b>	Liz.-Nr.	<b>SPA 1047645</b>
Umweltbeauftragter	<b>Peter Schatta</b>		

Die Sachrichter (siehe Aushang) haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und der Wertungsläufe begangen hat.

#### Art. 11 - Haftungsbeschränkung

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung (DMSB-Vordruck) die Erklärungen zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit - siehe Reglement - ab.



158. AvD / PSV - Rennslalom 11.06.2011

159. AvD / PSV - Rennslalom 12.06.2011

Gesamtwertung des Wochenendes:  
Goldener Bär von Berlin



Deutsche Renn-Slalom-Meisterschaft 2011  
ADAC-Slalom-Meisterschaft Berlin-Brandenburg  
Slalom-Meisterschaft Berlin-Brandenburg

Nennungsschluss 29.05.2011



PSV BERLIN E.V.  
ABT. MOTORSPORT IM AVD  
Hasenmark 22 13585 BERLIN



## DMSB-Ausschreibung Automobil - Slalom 2011

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des DMSB-Slalom-Reglements und des DMSB-Veranstaltungsreglements. Die Veranstaltung wurde vom DMSB unter der Nr. 5/2011 genehmigt. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

**Art. 1 - Veranstaltung** 158. AvD/PSV-Slalom am 11.06.2011

**Art. 2 - Veranstalter** Polizei-Sport-Verein Berlin e.V., Abt. Motorsport im AvD  
Hasenmark 22, 13585 Berlin, Telefon/Fax: 030/3335491

**Rennleitungsbüro** Robert Schölz, Hasenmark 22, 13585 Berlin  
Telefon/Fax: 030/3335491

### Art.3 - Zugelassene Fahrzeuge und Zeitplan

**Nennungsschluß:** 29.05.2011

Papierabnahme: 11.06.2011 ab 07:30 Uhr freiwillig: 10.06.2011 17:00-19:00  
Techn. Abnahme: 11.06.2011 ab 07:30 Uhr freiwillig: 10.06.2011 17:00-19:00

**Klasseneinteilung** (gem. ISG, Anhang J und DMSB-Bestimmungen):  
**Vorläufiger Zeitplan von Training und Wertungsläufen:**

Gruppe G		Gruppe H	
Klasse 7	ab 08:00 Uhr	Klasse 16 bis 1300 ccm	ab 14:00 Uhr
Klasse 6	ab 08:00 Uhr	Klasse 17 bis 1600 ccm	ab 14:00 Uhr
Klasse 5	ab 08:00 Uhr	Klasse 18 bis 2000 ccm	ab 15:30 Uhr
Klasse 4	ab 08:00 Uhr	Klasse 19 über 2000 ccm	ab 15:30 Uhr
Klasse 3	ab 08:00 Uhr		
Klasse 2	ab 08:00 Uhr		
Klasse 1	ab 08:00 Uhr		
Gruppe F		Gruppe FS	
Klasse 8 bis 1400 ccm	ab 09:30 Uhr	Klasse 23 bis 1300 ccm	ab 15:30 Uhr
Klasse 9 bis 1600 ccm	ab 09:30 Uhr	Klasse 24 bis 1600 ccm	ab 15:30 Uhr
Klasse 10 bis 2000 ccm	ab 11:00 Uhr	Klasse 25 bis 2000 ccm	ab 15:30 Uhr
Klasse 11 über 2000 ccm	ab 11:00 Uhr	Klasse 26 über 2000 ccm	ab 15:30 Uhr
Gruppe N			
Klasse 12 bis 1400 ccm	ab 09:30 Uhr		
Klasse 13 bis 1600 ccm	ab 09:30 Uhr		
Klasse 14 bis 2000 ccm	ab 11:00 Uhr		
Klasse 15 über 2000 ccm	ab 11:00 Uhr		

**Aushang der offiziellen Ergebnislisten:** Direkt nach Beendigung der Startgruppen.

**Siegerehrung / Preisverteilung:** Nach Beendigung der Veranstaltung.

Art. 4 bis 11 siehe gemeinsame Artikel aller Ausschreibungen.

## DMSB-Ausschreibung Automobil - Slalom 2011

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des DMSB-Slalom-Reglements und des DMSB-Veranstaltungsreglements. Die Veranstaltung wurde vom DMSB unter der Nr. 6/2011 genehmigt. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

**Art. 1 - Veranstaltung** 159. AvD/PSV-Slalom am 12.06.2011

**Art. 2 - Veranstalter** Polizei-Sport-Verein Berlin e.V., Abt. Motorsport im AvD  
Hasenmark 22, 13585 Berlin, Telefon/Fax: 030/3335491

**Rennleitungsbüro** Robert Schölz, Hasenmark 22, 13585 Berlin  
Telefon/Fax: 030/3335491

### Art.3 - Zugelassene Fahrzeuge und Zeitplan

**Nennungsschluß:** 29.05.2011

Papierabnahme: 12.06.2011 ab 07:30 Uhr  
Techn. Abnahme: 12.06.2011 ab 07:30 Uhr

**Klasseneinteilung** (gem. ISG, Anhang J und DMSB-Bestimmungen):  
**Vorläufiger Zeitplan von Training und Wertungsläufen:**

Gruppe G		Gruppe H	
Klasse 7	ab 08:00 Uhr	Klasse 16 bis 1300 ccm	ab 14:00 Uhr
Klasse 6	ab 08:00 Uhr	Klasse 17 bis 1600 ccm	ab 14:00 Uhr
Klasse 5	ab 08:00 Uhr	Klasse 18 bis 2000 ccm	ab 15:30 Uhr
Klasse 4	ab 08:00 Uhr	Klasse 19 über 2000 ccm	ab 15:30 Uhr
Klasse 3	ab 08:00 Uhr		
Klasse 2	ab 08:00 Uhr		
Klasse 1	ab 08:00 Uhr		
Gruppe F		Gruppe FS	
Klasse 8 bis 1400 ccm	ab 09:30 Uhr	Klasse 23 bis 1300 ccm	ab 15:30 Uhr
Klasse 9 bis 1600 ccm	ab 09:30 Uhr	Klasse 24 bis 1600 ccm	ab 15:30 Uhr
Klasse 10 bis 2000 ccm	ab 11:00 Uhr	Klasse 25 bis 2000 ccm	ab 15:30 Uhr
Klasse 11 über 2000 ccm	ab 11:00 Uhr	Klasse 26 über 2000 ccm	ab 15:30 Uhr
Gruppe N			
Klasse 12 bis 1400 ccm	ab 09:30 Uhr		
Klasse 13 bis 1600 ccm	ab 09:30 Uhr		
Klasse 14 bis 2000 ccm	ab 11:00 Uhr		
Klasse 15 über 2000 ccm	ab 11:00 Uhr		

**Aushang der offiziellen Ergebnislisten:** Direkt nach Beendigung der Startgruppen.

**Siegerehrung / Preisverteilung:** Nach Ende der Protestfrist.

Art. 4 bis 11 siehe gemeinsame Artikel aller Ausschreibungen.

# Nennformular für DMSB - Automobilsalom 2011

Für "Doppelveranstaltungen" muß für jede Veranstaltung ein Nennformular herausgegeben werden.

PSV - Berlin e.V.  
c/o Herr Robert Schölz  
Hasenmark 22  
  
13585 Berlin

<b>Wird vom Veranstalter ausgefüllt:</b>	<b>Start-Nr.</b>
Nennungseingang:	
Nenngeld Euro          bar/Scheck/Überw.	
Versand der Nennungsbestätigung mit Unterlagen am:	
<b>Wertungsgruppe:</b>	<b>Klasse:</b>

Veranstaltung: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ **Nennungsschluss:** \_\_\_\_\_

<b>Gruppen- und Klasseneinteilung gem. Ausschreibung des Veranstalters:</b>			Kfz.-Schein: <input type="checkbox"/> Wagenpass: <input type="checkbox"/> Verzichtserklärung: <input type="checkbox"/> Lizenz: <input type="checkbox"/> Liz.- Status _____
Gruppe A - Kl. _____	Gruppe N - Kl. _____	Gruppe G - Kl. _____	
Gruppe F - Kl. _____	Gruppe FS - Kl. _____	Gruppe H - Kl. _____	
Gruppe CTC - Div. _____	Gruppe CGT - Div. _____	Sonstige Kl. _____	
<b>Bewerber:</b> _____ <b>Sponsor:</b> _____ Anschrift: _____ Anschrift: _____ <b>Lizenz-Nr.:</b> _____ <b>Lizenz-Nr.:</b> _____ <b>Ortsclub:</b> _____		<b>Vermerke</b> <b>techn. Abnahme:</b>	
<b>Fahrer:</b> Name, Vorname: _____ <b>Straße:</b> _____ <b>PLZ:</b> _____ <b>Wohnort:</b> _____ Telefon: _____ Fax: _____ Staatsangehörigkeit: _____ email: _____ <b>geb. am:</b> _____ <b>Liz.-Nr.:</b> _____ <b>Lizenzstatus:</b> _____ Nat. C-Lizenz <input type="checkbox"/> Nat. A-Lizenz <input type="checkbox"/> Nat. EU-Profi-Lizenz <input type="checkbox"/> Int. Lizenz <input type="checkbox"/> Junior (nur Fahrzeuge mit einem Leistungsgewicht von mind. 11 kg/KW) <input type="checkbox"/>			
<b>Fahrzeug/Fabrikat:</b> _____ <b>Typ:</b> _____ <b>Hubraum:</b> _____ ccm <b>Kfz.-Kennzeichen oder Wagenpass-Nr.:</b> _____ <b>*Gruppe G:</b> Hersteller-Schlüssel-Nr.: _____ Typ-Schlüssel-Nr.: _____ ABE/EWG-Betriebserlaubnis-Nr.: _____ Felgenbreite: _____ Zoll *Hinweis: Siehe Angaben im Fahrzeugbrief			
<b>Doppelstarter:</b> <input type="checkbox"/> Name/n: _____			

**Zutreffendes unbedingt ankreuzen !**  
 Es wird versichert, dass der  Fahrer  Bewerber Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.  
 Bewerber oder Fahrer sind **nicht** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Verzichtserklärung ab.  
 Bei nicht zutreffender Angabe stellen Bewerber / Fahrer den in der Enthaltungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer bei sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.  
 Diese Freistellung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den / die eigenen Fahrer und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit dem Slalomwettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen.

Das Nenngeld ist bei Abgabe der Nennung zu entrichten.

- \*  Ich beantrage mit dem Lizenzantrag eine Nat. DMSB-Lizenz. Die Gebühr von EURO 23,- ist in meiner Nenngeldzahlung enthalten.
- Das Nenngeld in Höhe von EURO \_\_\_\_\_ ist in bar  / als Scheck beigelegt  / wurde am \_\_\_\_\_ überwiesen (Kopie anbei)

\* Für den Veranstalter: Bitte den Lizenzantrag für die Nat. DMSB-Lizenz innerhalb von 5 Tagen nach der Veranstaltung mit dem Bericht der Sportkommissare an den DMSB senden !

**Allgemeine Vertragserklärung von Bewerber und Fahrer**

Bewerber und Fahrer müssen Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Mechaniker, Helfer usw.) die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen. Bewerber und Fahrer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

**Bewerber/Fahrer versichern, dass**

- die im Nennformular gemachten Angaben richtig und vollständig sind, der Fahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Rennwettbewerbe gewachsen ist,
- das Fahrzeug in allen Punkten den technischen Bestimmungen entspricht, das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

**Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass**

- sie von dem Internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) mit Anhängen, den Rechts- und Disziplinarbestimmungen der FIA, den DMSB-Reglements, dem Anti-Doping-Regelwerk der Nationalen Anti-Doping Agentur (NADA-Code), den Allgemeinen Meisterschafts-Bestimmungen, den Besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung (RuVO), den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen FIA- und DMSB- Bestimmungen Kenntnis genommen haben, sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden,
- diese Regeln und Bestimmungen in dieser Nennung mit ihrer Zustimmung Bestandteil des Vertrages mit dem Veranstalter werden,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie im ISG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den im ISG, der RuVO und den Reglements geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten,
- sie sich verpflichten, keine Substanzen oder Methoden anzuwenden, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Codes der WADA und den Anti-Doping-Bestimmungen der FIA definiert sind.

**Protest und Berufungsvollmacht**

Bewerber und Fahrer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten und deren Rücknahme, Ankündigung, Einlegung, Bestätigung, Rücknahme und Verzicht der Berufung und Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

**Erklärungen von Bewerber und Fahrer zum Ausschluss der Haftung**

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
  - die ADAC-Gaue, den Promotor/Serienorganisator,
  - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
  - den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und
  - die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Slalomwettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber/Halter/Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt, Rennleiter, Sportkommissare). Ich erkenne hiermit die DMSB Lizenzbestimmungen vorbehaltlos an.

---

Ort \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift der gesetzlichen Vertreter \_\_\_\_\_

Name des Fahrers in Blockschrift und Unterschrift \_\_\_\_\_

Name des Bewerbers in Blockschrift und Unterschrift - falls nicht personengleich \_\_\_\_\_

**Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers**

(Nur erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe Vorderseite der Nennung)

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
  - die ADAC-Gaue, den Promoter/Serienorganisator,
  - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
  - den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und
  - die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen
- die Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Halter, Eigentümer der anderen eingesetzten Fahrzeuge, die Helfer der/des in der Nennung angegebenen Teilnehmer/s und der anderen Teilnehmer sowie gegen
  - den/die Bewerber, Fahrer, Mitfahrer des von mir zur Verfügung gestellten Fahrzeuges (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor) verzichte ich auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Slalomwettbewerben (Training, Wertungsläufen) entstehen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Verzichtserklärung unberührt.

---

Ort/Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_ Name und Anschrift des Eigentümers in Blockschrift \_\_\_\_\_

# Nennformular für DMSB - Automobilsalom 2011

Für "Doppelveranstaltungen" muß für jede Veranstaltung ein Nennformular herausgegeben werden.

PSV - Berlin e.V.  
c/o Herr Robert Schölz  
Hasenmark 22  
  
13585 Berlin

<b>Wird vom Veranstalter ausgefüllt:</b> Nennungseingang:	<b>Start-Nr.</b>
Nenngeld Euro          bar/Scheck/Überw.	
Versand der Nennungsbestätigung mit Unterlagen am:	
<b>Wertungsgruppe:</b>	<b>Klasse:</b>

Veranstaltung: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ **Nennungsschluss:** \_\_\_\_\_

<b>Gruppen- und Klasseneinteilung gem. Ausschreibung des Veranstalters:</b>			Kfz.-Schein: <input type="checkbox"/> Wagenpass: <input type="checkbox"/> Verzichtserklärung: <input type="checkbox"/> Lizenz: <input type="checkbox"/> Liz.- Status _____
Gruppe A - Kl. _____	Gruppe N - Kl. _____	Gruppe G - Kl. _____	
Gruppe F - Kl. _____	Gruppe FS - Kl. _____	Gruppe H - Kl. _____	
Gruppe CTC - Div. _____	Gruppe CGT - Div. _____	Sonstige Kl. _____	

<b>Bewerber:</b> _____	<b>Sponsor:</b> _____
Anschrift: _____	Anschrift: _____
<b>Lizenz-Nr.:</b> _____	<b>Lizenz-Nr.:</b> _____
<b>Ortsclub:</b> _____	

<b>Fahrer:</b> Name, Vorname: _____	<b>Vermerke</b> <b>techn. Abnahme:</b>
<b>Straße:</b> _____	
<b>PLZ:</b> _____ <b>Wohnort:</b> _____	
Telefon: _____ Fax: _____	

Staatsangehörigkeit: _____	email: _____
<b>geb. am:</b> _____ <b>Liz.-Nr.:</b> _____ <b>Lizenzstatus:</b> _____	
Nat. C-Lizenz <input type="checkbox"/> Nat. A-Lizenz <input type="checkbox"/> Nat. EU-Profi-Lizenz <input type="checkbox"/> Int. Lizenz <input type="checkbox"/>	
Junior (nur Fahrzeuge mit einem Leistungsgewicht von mind. 11 kg/KW) <input type="checkbox"/>	

<b>Fahrzeug/Fabrikat:</b> _____ <b>Typ:</b> _____
<b>Hubraum:</b> _____ ccm <b>Kfz.-Kennzeichen oder Wagenpass-Nr.:</b> _____
<b>*Gruppe G:</b> Hersteller-Schlüssel-Nr.: _____ Typ-Schlüssel-Nr.: _____
ABE/EWG-Betriebserlaubnis-Nr.: _____ Felgenbreite: _____ Zoll
<small>*Hinweis: Siehe Angaben im Fahrzeugbrief</small>
<b>Doppelstarter:</b> <input type="checkbox"/> Name/n: _____

**Zutreffendes unbedingt ankreuzen !**  
 Es wird versichert, dass der  Fahrer  Bewerber Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist.  
 Bewerber oder Fahrer sind **nicht** Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges. Der Fahrzeugeigentümer gibt die in diesem Formular abgedruckte Verzichtserklärung ab.  
 Bei nicht zutreffender Angabe stellen Bewerber / Fahrer den in der Enthaltungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer bei sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen.  
 Diese Freistellung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den / die eigenen Fahrer und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit dem Slalomwettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen.

Das Nenngeld ist bei Abgabe der Nennung zu entrichten.

- \*  Ich beantrage mit dem Lizenzantrag eine Nat. DMSB-Lizenz. Die Gebühr von EURO 23,- ist in meiner Nenngeldzahlung enthalten.
- Das Nenngeld in Höhe von EURO \_\_\_\_\_ ist in bar  / als Scheck beigelegt  / wurde am \_\_\_\_\_ überwiesen (Kopie anbei)

\* Für den Veranstalter: Bitte den Lizenzantrag für die Nat. DMSB-Lizenz innerhalb von 5 Tagen nach der Veranstaltung mit dem Bericht der Sportkommissare an den DMSB senden !

**Allgemeine Vertragserklärung von Bewerber und Fahrer**

Bewerber und Fahrer müssen Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Mechaniker, Helfer usw.) die das Vertragsverhältnis mit dem Veranstalter berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen. Bewerber und Fahrer haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag als Gesamtschuldner.

**Bewerber/Fahrer versichern, dass**

- die im Nennformular gemachten Angaben richtig und vollständig sind, der Fahrer uneingeschränkt den Anforderungen der Rennwettbewerbe gewachsen ist,
- das Fahrzeug in allen Punkten den technischen Bestimmungen entspricht, das Fahrzeug in allen Teilen durch die Technischen Kommissare untersucht werden kann,
- sie das Fahrzeug nur in technisch und optisch einwandfreiem Zustand bei der jeweiligen Veranstaltung einsetzen werden.

**Sie erklären mit ihrer Unterschrift weiter, dass**

- sie von dem Internationalen Sportgesetz (ISG) der FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) mit Anhängen, den Rechts- und Disziplinarbestimmungen der FIA, den DMSB-Reglements, dem Anti-Doping-Regelwerk der Nationalen Anti-Doping Agentur (NADA-Code), den Allgemeinen Meisterschafts-Bestimmungen, den Besonderen Serien-Bestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung (RuVO), den DMSB-Umweltrichtlinien und den sonstigen FIA- und DMSB- Bestimmungen Kenntnis genommen haben, sie diese als für sich verbindlich anerkennen und sie befolgen werden,
- diese Regeln und Bestimmungen in dieser Nennung mit ihrer Zustimmung Bestandteil des Vertrages mit dem Veranstalter werden,
- der DMSB, seine Gerichtsbarkeit, die Sportkommissare und die Veranstalter – jeweils im Rahmen ihrer Zuständigkeit – berechtigt sind, neben anderen Maßnahmen auch Strafen bei Verstößen gegen die sportlichen Regeln, sportgesetzlichen Bestimmungen und vertraglichen Pflichten – wie im ISG, der RuVO, den Reglements, Ausschreibungen und sonstigen Bestimmungen vorgesehen – festzusetzen – unbeschadet des Rechts, den im ISG, der RuVO und den Reglements geregelten Sportrechtsweg zu beschreiten,
- sie sich verpflichten, keine Substanzen oder Methoden anzuwenden, wie sie in der Verbotliste des World-Anti-Doping-Codes der WADA und den Anti-Doping-Bestimmungen der FIA definiert sind.

**Protest und Berufungsvollmacht**

Bewerber und Fahrer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich mit Abgabe der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen im Protest- und Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur Abgabe von Protesten und deren Rücknahme, Ankündigung, Einlegung, Bestätigung, Rücknahme und Verzicht der Berufung und Stellung aller im Rahmen der Protest- und Berufungsverfahren möglichen Anträge sowie der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen.

**Erklärungen von Bewerber und Fahrer zum Ausschluss der Haftung**

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
  - die ADAC-Gaue, den Promotor/Serienorganisator,
  - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
  - den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und
  - die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Slalomwettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber/Halter/Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt, Rennleiter, Sportkommissare). Ich erkenne hiermit die DMSB Lizenzbestimmungen vorbehaltlos an.

---

Ort \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift der gesetzlichen Vertreter \_\_\_\_\_

Name des Fahrers in Blockschrift und Unterschrift \_\_\_\_\_

Name des Bewerbers in Blockschrift und Unterschrift - falls nicht personengleich \_\_\_\_\_

**Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers**

(Nur erforderlich, wenn Bewerber oder Fahrer nicht Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe Vorderseite der Nennung)

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,
  - die ADAC-Gaue, den Promoter/Serienorganisator,
  - den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
  - den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und
  - die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen
- außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen
- die Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Halter, Eigentümer der anderen eingesetzten Fahrzeuge, die Helfer der/des in der Nennung angegebenen Teilnehmer/s und der anderen Teilnehmer sowie gegen
  - den/die Bewerber, Fahrer, Mitfahrer des von mir zur Verfügung gestellten Fahrzeuges (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Eigentümer, Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor) verzichte ich auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Slalomwettbewerben (Training, Wertungsläufen) entstehen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Verzichtserklärung unberührt.

---

Ort/Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_ Name und Anschrift des Eigentümers in Blockschrift \_\_\_\_\_